



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ПО КОМПЛЕКСНОЙ
РЕКОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
И СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБЪЕКТОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ГРУППА ЗАКАЗЧИКА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
И РЕКОНСТРУКЦИИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ
(ДКРС-МОСКВА ОАО «РЖД»)**

А.С. Обловатному
andrey@sim.ru

ул. Маши Порываевой, 34, г. Москва, 107078,
тел.: (499) 262-94-74
e-mail: mgz-dkrs@mail.ru

12. 05. 2020 г. № ИСХ-6587/ДКРС МСК

На № _____ от _____

Информационное письмо
Ответ на обращение

Уважаемый Андрей Сергеевич!

Группа заказчика по строительству и реконструкции интермодальных транспортно-пересадочных узлов (ДКРС-Москва) ОАО «РЖД» является заказчиком по реализации объекта: «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения Московского центрального диаметра №5» (далее - МЦД-5).

В ответ на Ваше обращение в виртуальную приёмную Генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова вх. №О-18059 от 07.05.2020 (шифр 2002804 от 30.04.2020) по вопросу строительства дополнительного (нового) транспортно-пересадочного узла (далее - ТПУ) в рамках проекта будущего развития железнодорожной инфраструктуры МЦД-5 между станциями Расторгуево и Калинина в г. Видное Ленинского городского округа (население в 2020 г. – 77 000 жителей) Московской железной дороги и в рамках своей компетенции сообщаю следующее.

В настоящее время разработка проекта по реализации МЦД-5 находится на начальном этапе проектирования – разработке основных проектных решений (далее - ОПР). На этапе разработки ОПР, после проведения изысканий, выполнения расчётов и на основании данных предоставленных АО «Институтом экономики и развития транспорта», Департаментом транспорта и

развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Министерством транспорта и инфраструктуры Московской области о перспективе развития пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения и пассажиропотока, будет определена необходимость в строительстве новых объектов железнодорожной инфраструктуры и реконструкции существующих ТПУ.

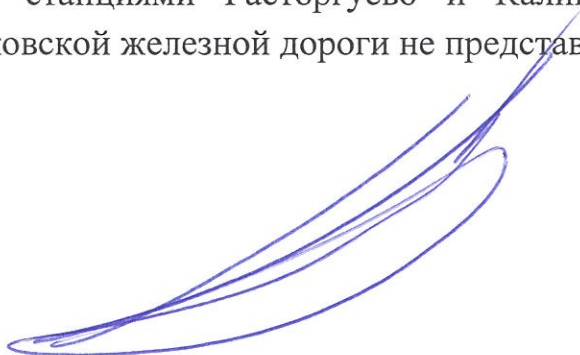
Все сооружения железной дороги, включая ТПУ должны удовлетворять требованиям технических регламентов, действующего законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности и железнодорожного транспорта, иным законодательным и нормативным правовым актам Российской Федерации, согласно которым ОАО «РЖД» строит новые объекты железнодорожной инфраструктуры или реконструирует существующие ТПУ в полосе отвода железной дороги, а местная Администрация городского округа или поселения возле ТПУ выделяет городскую прилегающую территорию (при необходимости с двух сторон от железнодорожных путей), обустривает её для свободного прохода к ТПУ пешеходных пассажиров и маломобильных групп населения, организывает автостоянки для подъезжающих автомобилей, перехватывающие парковки и остановочные пункты городских автобусов или другого транспорта.

Поэтому возле предлагаемого Вами места размещения нового ТПУ на середине расстояния между станциями Расторгуево и Калинина (на удалении от станций около 2000 м и рядом с районом Ермолино городского поселения Горки Ленинские) необходимо выделение городской прилегающей территории (при необходимости с двух сторон от железнодорожных путей) и обустройство для свободного прохода к ТПУ пешеходных пассажиров и маломобильных групп населения, а также организация автостоянок для автомобилей, перехватывающих парковок и остановочных пунктов городского транспорта, движущегося по вновь проложенным кратчайшим маршрутам из микрорайонов с новостройками к новому ТПУ. Также необходимо выделение городских прилегающих территории к станциям Расторгуево и Калинина для организации автостоянок и перехватывающих парковок автомобилей.

Решение о выделении городской территории и бюджета денежных средств под необходимое строительство дополнительного (нового) ТПУ должно быть принято Администрацией Ленинского городского округа совместно с Министерством транспорта и инфраструктуры Московской области, с последующим обращением к Генеральному директору – председателю правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёрову для начала процесса проектирования и последующего строительства дополнительного (нового) ТПУ в Ленинском городском округе в рамках реализации МЦД-5 Московской железной дороги.

На основании изложенного, по состоянию на текущую дату, заявки от Администрации Ленинского городского округа или Министерства транспорта и инфраструктуры Московской области по строительству дополнительного (нового) ТПУ между станциями Расторгуево и Калинина в Ленинском городском округе Московской железной дороги не представлялись.

Главный инженер

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke, positioned between the text 'Главный инженер' and 'П.М. Бубнов'.

П.М. Бубнов